

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. КОМСОМОЛЬСКАЯ
км 0+000 – км 1+480
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Комсомольская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



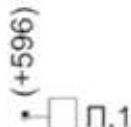
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



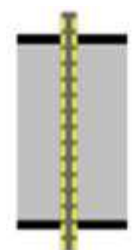
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД

Ведомость дорожных знаков
ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
2	0,016	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
3	0,035	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0,189	Примыкание слева "прил. территория" на 0,186	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
5	0,193	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
6	0,199	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
7	0,344	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0,363	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
9	0,391	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,394	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			6.15.3	II	1050×350	0,37		Установлено			
11	0,402	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0,408	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
13	0,423	На разделительной справа	4.2.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
14	0,424	На разделительной слева	5.19.2	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			3.1	II	D700	0,38		Требуется			
15	0,426	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
16	0,426	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
17	0,430	На разделительной справа	5.19.2	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
18	0,430	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
19	0,430	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

20	0,434	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	0,462	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
22	0,462	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
23	0,489	Примыкание справа "прил. территория" на 0,485	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
24	0,496	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
25	0,496	На обочине справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
26	0,499	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
27	0,505	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.1	II	D700	0,38		Требуется			
28	0,510	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
29	0,510	Примыкание слева "ул. Радиаторная" на 0,515	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,533	На разделительной справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,533	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
32	0,537	На разделительной справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,545	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
34	0,545	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
35	0,551	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
36	0,551	На разделительной слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
37	0,557	Примыкание справа "въезд на территорию" на 0,554	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
38	0,594	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
39	0,594	На разделительной слева	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
40	0,625	Примыкание слева "прил. территория" на 0,631	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
41	0,644	Примыкание справа "прил. территорию" на 0,641	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			

42	0,660	На обочине слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
43	0,671	На обочине справа	3.25	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
44	0,683	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
45	0,683	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
46	0,683	На разделительной слева	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
47	0,688	Примыкание слева "прил. территория" на 0,691	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
48	0,701	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
49	0,704	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
50	0,704	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
51	0,704	На разделительной слева	5.19.2	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
52	0,710	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,726	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
53	0,710	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
54	0,710	На разделительной справа	5.19.2	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
55	0,715	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,726	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
56	0,737	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,729	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
57	0,738	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
58	0,741	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
59	0,741	На разделительной слева	5.19.2	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
60	0,741	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
61	0,747	На разделительной справа	5.19.2	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
62	0,747	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			

			6.16	II	1050×350	0,37		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
63	0,747	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
64	0,768	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
65	0,773	На разделительной слева	4.2.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
66	0,780	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
67	0,781	Примыкание слева "прил. территория" на 0,784	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
68	0,818	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
69	0,840	На разделительной слева	6.4	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.6	II	700×350	0,24		Требуется			
70	0,845	Примыкание справа "прил. территория" на 0,841	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
71	0,860	На разделительной слева	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
72	0,860	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
73	0,870	На разделительной слева	6.4	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлено			
74	0,899	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.35	1	Монолитный 0,000
75	0,910	На разделительной справа	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
76	0,910	На разделительной слева	4.2.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
77	0,924	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
78	0,924	На обочине справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
79	0,929	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			1.23	II	A900	0,35		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
80	0,935	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
81	0,942	На обочине слева	3.31	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
82	0,957	На обочине справа	6.4	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлено			

83	0,982	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
84	0,986	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
85	0,987	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
86	0,996	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
87	0,996	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.35	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
88	1,002	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.35	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
89	1,002	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
90	1,012	Примыкание справа "прил. территория" на 1,008	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
91	1,012	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
92	1,016	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
93	1,030	Примыкание слева "прил. территория" на 1,034	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
94	1,046	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
95	1,053	На обочине слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
96	1,053	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
97	1,059	Примыкание слева "прил. территория" на 1,062	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
98	1,094	Примыкание справа "прил. территория" на 1,090	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
99	1,096	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
100	1,114	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
101	1,114	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
102	1,133	Примыкание слева "прил. территория" на 1,136	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			4.1.2	II	D700	0,38		Установлено			
103	1,169	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			4.3	II	D700	0,38		Требуется			
104	1,189	На обочине слева	3.32	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			

105	1,289	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
106	1,291	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
107	1,291	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
			3.11	II	D700	0,38		Установлено			
			3.20	II	D700	0,38		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
108	1,296	На обочине слева	4.5.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
109	1,319	На обочине справа	6.11		1205х384	0,46		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
110	1,432	На обочине слева	4.5.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
111	1,442	На обочине слева	6.11		1205х384	0,46		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
112	1,452	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
113	1,452	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			3.11	II	D700	0,38		Установлено			
			3.20	II	D700	0,38		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
Безымянная развязка											
114	0,151	Безымянная ось, Примыкание справа "ул. Набережная" на 0,144	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			4.3	II	D700	0,38		Требуется			
116	0,093	Безымянная ось, Примыкание справа "ул. Мостовая" на 0,090	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			4.3	II	D700	0,38		Требуется			
117	0,022	Безымянная ось, Примыкание справа "ул. Мостовая" на 0,017	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
123	0,072	Безымянная ось, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
124	0,013	Безымянная ось, На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
Итого установлено:		135									
Итого требуется:		67									
Итого к демонтажу		13									
Итого:		215									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№ км																		Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,80	-	-	-	-	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	-	0,10	-	-	-	0,40	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²
0,000 - 1,000	319,33	88,00		422,73	586,97	16,21	24,00	26,11		316,80	32,37	7,13	12	12	3	23,20	132,50	555,61
1,000 - 1,555	285,14	179,00	372,00	183,24	99,76				0,60		10,55		4	4		11,52		149,99
Безымьянная развязка						166,39			2,25			3,96						14,53
Безымьянная развязка	40,86					290,96			3,90	75,20	16,67							114,40
Длина, км	0,645	0,267	0,372	0,606	0,687	0,474	0,024	0,026									0,133	
Привед. длина, км	0,645	0,534	0,372	0,151	0,515	0,237	0,042	0,026									0,133	2,655
Площадь, м²	64,53	53,40	37,20	15,15	51,50	23,68	4,20	10,44	6,75	392,00	59,58	11,09	24,80	30,16	2,07	34,72	13,25	834,53

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,013	0,013	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11,6		Краска	17,60	19,20	36,80	К нанесению
2	0,015	0,035	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
3	0,035	0,085	Ось	1.6	50		Краска		3,75	3,75	К нанесению
4	0,085	0,123	Ось	1.5	38		Краска		0,95	0,95	К нанесению
5	0,123	0,173	Ось	1.6	50		Краска		3,75	3,75	К нанесению
6	0,173	0,193	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
7	0,196	0,196	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
8	0,199	0,219	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
9	0,219	0,269	Ось	1.6	50		Краска		3,75	3,75	К нанесению
10	0,269	0,321	Ось	1.5	52		Краска		1,30	1,30	К нанесению
11	0,321	0,371	Ось	1.6	50		Краска		3,75	3,75	К нанесению
12	0,348	0,370	Левая кромка	1.17.1	22		Краска	3,11		3,11	К нанесению
13	0,371	0,391	Ось	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
14	0,391	0,391	Ось	1.12	3,8		Краска		1,50	1,50	К нанесению
15	0,405	0,405	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
16	0,407	0,423	Ось	1.7	16,2		Краска		0,81	0,81	К нанесению
17	0,427	0,427	Левый край разделительной	1.14.1	6,8		Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
18	0,428	0,429	Правый край разделительной	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
19	0,430	0,509	Левый край разделительной	1.16.1	79		Краска		16,65	16,65	К нанесению
20	0,431	0,439	Край 2-й полосы справа	1.5	8,3		Краска		0,21	0,21	К нанесению
21	0,434	0,454	Край 2-й полосы слева	1.1	19,7		Краска		1,97	1,97	К нанесению
22	0,434	0,434	Левый край разделительной	1.12	7,6		Краска		3,03	3,03	К нанесению
23	0,439	0,489	Край 2-й полосы справа	1.6	50,3		Краска		3,77	3,77	К нанесению

24	0,454	0,504	Край 2-й полосы слева	1.6	49,7		Краска		3,73	3,73	К нанесению
25	0,462	0,462	Край 2-й полосы справа	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
26	0,462	0,462	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
27	0,489	0,509	Край 2-й полосы справа	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
28	0,490	0,490	Край 2-й полосы справа	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
29	0,490	0,490	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
30	0,496	0,496	Край 2-й полосы справа	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
31	0,496	0,496	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
32	0,521	0,545	Край 2-й полосы слева	1.1	24		Краска		2,40	2,40	К нанесению
33	0,521	0,533	Край 2-й полосы справа	1.1	12		Краска		1,20	1,20	К нанесению
34	0,521	0,545	Левый край разделительной	1.16.1	24		Краска		5,67	5,67	К нанесению
35	0,533	0,533	Правый край разделительной	1.25	7,5		Краска		2,88	2,88	К нанесению
36	0,537	0,545	Край 2-й полосы справа	1.1	8		Краска		0,80	0,80	К нанесению
37	0,537	0,537	Правый край разделительной	1.25	7,5		Краска		2,88	2,88	К нанесению
38	0,539	0,539	Край 2-й полосы справа	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
39	0,539	0,539	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
40	0,548	0,548	Правый край разделительной	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
41	0,548	0,548	Левый край разделительной	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
42	0,551	0,631	Край 1-й полосы справа	1.5	80		Краска		2,00	2,00	К нанесению
43	0,551	0,561	Край 1-й полосы слева	1.1	10		Краска		1,00	1,00	К нанесению
44	0,561	0,561	Левый край разделительной	1.25	7,5		Краска		2,88	2,88	К нанесению
45	0,565	0,565	Левый край разделительной	1.25	7,5		Краска		2,88	2,88	К нанесению
46	0,565	0,585	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
47	0,568	0,568	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
48	0,568	0,568	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
49	0,585	0,635	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска		3,75	3,75	К нанесению
50	0,594	0,594	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
51	0,594	0,594	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
52	0,631	0,681	Край 1-й полосы справа	1.6	50,3		Краска		3,77	3,77	К нанесению
53	0,635	0,704	Край 1-й полосы слева	1.5	68,7		Краска		1,72	1,72	К нанесению
54	0,655	0,655	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
55	0,655	0,655	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
56	0,681	0,701	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
57	0,683	0,683	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
58	0,683	0,683	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
59	0,701	0,701	Правый край разделительной	1.12	7,5		Краска		2,99	2,99	К нанесению
60	0,707	0,707	Левый край разделительной	1.14.1	7,8		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
61	0,707	0,707	Правый край разделительной	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
62	0,744	0,744	Левый край разделительной	1.14.1	7,3		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
63	0,744	0,744	Правый край разделительной	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
64	0,746	0,831	Край 1-й полосы справа	1.5	85,4		Краска		2,13	2,13	К нанесению

65	0,747	0,747	Левый край разделительной	1.12	7,3		Краска		2,93	2,93	К нанесению
66	0,747	0,767	Край 1-й полосы слева	1.1	19,7		Краска		1,97	1,97	К нанесению
67	0,755	0,767	Левая кромка	1.17.1	12		Краска	2,01		2,01	К нанесению
68	0,767	0,819	Край 1-й полосы слева	1.6	51,9		Краска		3,89	3,89	К нанесению
69	0,771	0,783	Край 2-й полосы справа	1.11	12		Краска		2,10	2,10	К нанесению
70	0,773	0,784	Ось	1.16.1	11		Краска		4,84	4,84	К нанесению
71	0,780	0,794	Правая кромка	1.17.1	14		Краска	2,01		2,01	К нанесению
72	0,783	0,790	Край 3-й полосы справа	1.1	7		Краска		0,70	0,70	К нанесению
73	0,784	0,805	Ось	1.3	21		Краска		4,20	4,20	К нанесению
74	0,790	0,802	Край 3-й полосы справа	1.11	12		Краска		2,10	2,10	К нанесению
75	0,805	0,818	Ось	1.16.1	13		Краска		5,21	5,21	К нанесению
76	0,819	0,909	Край 2-й полосы слева	1.5	90,3		Краска		2,26	2,26	К нанесению
77	0,830	0,890	Край 2-й полосы справа	1.6	57,8		Краска		4,48	4,48	К нанесению
78	0,830	0,830	Правый край разделительной	1.24.3		1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
79	0,832	0,832	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
80	0,834	0,834	Правый край разделительной	1.24.3		1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
81	0,837	0,837	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
82	0,840	0,840	Правый край разделительной	1.24.3		1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
83	0,842	0,842	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
84	0,844	0,844	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
85	0,847	0,847	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
86	0,849	0,849	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
87	0,852	0,852	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
88	0,854	0,854	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
89	0,857	0,857	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
90	0,859	0,859	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
91	0,860	0,860	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
92	0,860	0,860	Край 2-й полосы справа	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
93	0,862	0,862	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
94	0,864	0,864	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
95	0,867	0,867	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
96	0,869	0,869	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
97	0,872	0,872	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
98	0,874	0,874	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
99	0,877	0,877	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
100	0,879	0,879	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
101	0,882	0,882	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
102	0,884	0,884	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению

103	0,885	0,885	Край 2-й полосы справа	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
104	0,885	0,885	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
105	0,887	0,887	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
106	0,889	0,889	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
107	0,890	0,910	Край 2-й полосы справа	1.1	19,9		Краска		1,99	1,99	К нанесению
108	0,892	0,892	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
109	0,894	0,894	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
110	0,897	0,897	Левый край разделительной	1.55.1	5,3		Краска		0,53	0,53	К нанесению
111	0,924	0,924	Край 2-й полосы справа	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
112	0,924	0,924	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
113	0,924	0,981	Ось	1.3	57		Краска		11,40	11,40	К нанесению
114	0,924	0,962	Край 2-й полосы справа	1.6	38		Краска		2,85	2,85	К нанесению
115	0,924	0,944	Край 2-й полосы слева	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
116	0,944	0,981	Край 1-й полосы слева	1.6	35		Краска		2,78	2,78	К нанесению
117	0,953	0,953	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
118	0,953	0,953	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
119	0,962	0,982	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
120	0,982	0,982	Край 2-й полосы справа	1.25	15		Краска		5,92	5,92	К нанесению
121	0,986	0,986	Край 2-й полосы справа	1.25	14,5		Краска		5,76	5,76	К нанесению
122	0,986	0,996	Край 1-й полосы справа	1.1	10		Краска		1,00	1,00	К нанесению
123	0,986	0,996	Ось	1.3	10		Краска		2,00	2,00	К нанесению
124	0,987	0,996	Край 1-й полосы слева	1.1	9		Краска		0,90	0,90	К нанесению
125	0,999	0,999	Край 2-й полосы справа	1.14.1	14,7		Краска	22,40	24,00	46,40	К нанесению
126	1,002	1,011	Край 1-й полосы справа	1.1	9,1		Краска		0,91	0,91	К нанесению
127	1,002	1,012	Край 1-й полосы слева	1.1	9,9		Краска		0,99	0,99	К нанесению
128	1,002	1,177	Ось	1.3	175		Краска		35,00	35,00	К нанесению
129	1,012	1,012	Край 2-й полосы справа	1.25	14,7		Краска		5,76	5,76	К нанесению
130	1,016	1,016	Край 2-й полосы справа	1.25	14,7		Краска		5,76	5,76	К нанесению
131	1,016	1,036	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
132	1,016	1,107	Край 1-й полосы справа	1.5	91,1		Краска		2,28	2,28	К нанесению
133	1,026	1,026	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
134	1,026	1,026	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
135	1,036	1,086	Край 1-й полосы слева	1.6	49,9		Краска		3,74	3,74	К нанесению
136	1,053	1,053	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
137	1,053	1,053	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
138	1,075	1,075	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
139	1,075	1,075	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
140	1,086	1,178	Край 1-й полосы слева	1.5	92,1		Краска		2,30	2,30	К нанесению
141	1,107	1,157	Край 1-й полосы справа	1.6	49,9		Краска		3,74	3,74	К нанесению
142	1,114	1,114	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
143	1,114	1,114	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
144	1,157	1,177	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска		2,00	2,00	К нанесению
145	1,183	1,187	Ось	1.3	4		Краска		0,80	0,80	К нанесению
146	1,183	1,192	Край 1-й полосы справа	1.1	19,1		Краска		1,91	1,91	К нанесению
147	1,183	1,187	Край 1-й полосы слева	1.1	4		Краска		0,40	0,40	К нанесению
148	1,187	1,187	Ось	1.16.1	0		Краска		5,10	5,10	К нанесению
149	1,191	1,192	Край 1-й полосы справа	1.13	3,7		Краска		0,60	0,60	К нанесению
150	1,271	1,284	Ось	1.1	13		Краска		1,30	1,30	К нанесению

151	1,283	1,469	Край 1-й полосы слева	1.4	186		Краска	18,60		18,60	К нанесению
152	1,283	1,469	Край 1-й полосы справа	1.4	186		Краска	18,60		18,60	К нанесению
153	1,284	1,474	Ось	1.1	190		Краска		19,00	19,00	К нанесению
154	1,480	1,495	Ось	1.16.1	15		Краска		5,45	5,45	К нанесению
155	0,089	0,089	Ось примыкания	1.1	11,9		Краска		1,19	1,19	К нанесению
156	0,143	0,147	Край 1-й полосы справа	1.16.1	4		Краска		4,60	4,60	К нанесению
157	0,147	0,151	Край 1-й полосы справа	1.13	5,4		Краска		0,75	0,75	К нанесению
158	0,144	0,144	Ось примыкания	1.1	14,5		Краска		1,45	1,45	К нанесению
159	0,087	0,091	Край 1-й полосы справа	1.16.1	4		Краска		4,35	4,35	К нанесению
160	0,009	0,142	Край 1-й полосы слева	1.7	130,3		Краска		6,51	6,51	К нанесению
161	0,016	0,149	Ось	1.7	160,7		Краска		8,04	8,04	К нанесению
162	0,043	0,046	Край 1-й полосы справа	1.13	4,4		Краска		0,60	0,60	К нанесению
163	0,141	0,146	Левая кромка примыкания	1.14.1	10		Краска	16,00	16,00	32,00	К нанесению
164	0,088	0,091	Левая кромка примыкания	1.14.1	6,6		Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
165	0,015	0,018	Левая кромка примыкания	1.14.1	7		Краска	11,20	11,20	22,40	К нанесению
166	0,123	0,128	Край 1-й полосы справа	1.13	6,5		Краска		0,90	0,90	К нанесению
167	0,091	0,095	Край 1-й полосы справа	1.13	6,2		Краска		0,90	0,90	К нанесению
168	0,017	0,017	Ось примыкания	1.1	14,5		Краска		1,45	1,45	К нанесению
169	0,015	0,019	Ось примыкания	1.16.1	4		Краска		3,89	3,89	К нанесению
170	0,019	0,022	Край 1-й полосы справа	1.13	4,6		Краска		0,75	0,75	К нанесению
171	0,011	0,021	Правая кромка	1.17.1	15,3		Краска	2,00		2,00	К нанесению
172	0,011	0,156	Ось	1.7	166,4		Краска		8,32	8,32	К нанесению
173	0,047	0,051	Край 1-й полосы справа	1.13	5,4		Краска		0,75	0,75	К нанесению
174	0,070	0,079	Правая кромка	1.17.1	13,4		Краска	1,97		1,97	К нанесению
Итого к нанесению							Все	235,50	593,72	829,22	

Ведомость дорожного ограждения
ул. Комсомольская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,286	1,451			У1 (130 кДж)	165				Правая обочина	11МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,286	1,453			У1 (130 кДж)	167				Левая обочина	11МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				0		332		0	0				

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Комсомольская

№п/п			Протяженность, м								
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,352	0,385	32,8		32,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,367	0,385	18,7		18,7		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,385	0,402	17	17			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,385	0,402	17	17			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,407	0,409	11	11			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,415
6	0,407	0,417	21,8	21,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Пушкина" на 0,419
7	0,430	0,463	32,5	32,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,431	0,479	48,6	48,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	0,480	0,507	26,8	26,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	0,491	0,546	54,7	54,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
11	0,528	0,546	18	18			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
12	0,545	0,546	7	7			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
13	0,550	0,705	155,1	155,1			Правая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
14	0,550	0,704	153,9	153,9			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
15	0,550	0,570	19,9	19,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
16	0,558	0,637	78,5	78,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
17	0,579	0,619	40	40			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
18	0,645	0,705	60,9	60,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
19	0,674	0,686	11,2	11,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
20	0,696	0,705	9,1		9,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
21	0,709	0,716	16	16			Правая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
22	0,709	0,725	17,8	17,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,729
23	0,709	0,715	6	6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,726
24	0,716	0,718	9,1	9,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,726
25	0,726	0,728	12,6	12,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,726
26	0,733	0,742	9,5	9,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
27	0,735	0,742	16,8	16,8			Правая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь

28	0,736	0,742	9,4	9,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,729
29	0,746	0,770	24,5	24,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
30	0,746	0,773	56,3	56,3			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
31	0,747	0,755	9,5		9,5		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
32	0,767	0,781	17,3		17,3		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
33	0,805	0,817	12,1	12,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
34	0,818	0,819	7,6	7,6			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
35	0,823	0,900	77,4	77,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
36	0,823	0,836	13,3	13,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
37	0,824	0,900	76,1	76,1			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
38	0,848	0,900	51,3	51,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
39	0,904	0,911	7,1	7,1			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Безымьянная ось и Безымьянная ось
40	0,906	0,911	14,6	14,6			Левая сторона разделительной	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
41	0,918	0,931	14,5	14,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
42	0,935	0,997	62	62			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
43	0,935	0,955	20	20			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
44	0,980	0,997	17,2	17,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
45	1,002	1,029	27,6	27,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
46	1,012	1,083	71,4	71,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
47	1,039	1,057	18,9	18,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
48	1,069	1,129	59,7	59,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
49	1,095	1,176	80,4	80,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
50	1,142	1,154	11,8	11,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
51	1,164	1,178	14	14			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
52	1,182	1,187	5,4	5,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа на 1,212
53	1,182	1,187	5	5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
54	1,297	1,431	134	134			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		На мосту
55	1,297	1,431	134	134			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		На мосту
56	1,320	1,428	108	108			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		На мосту
57	1,320	1,429	109	109			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		На мосту
Итого:			2191,7	2104,3	87,4						

Ведомость светофорных объектов

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,415	примыкание	4	8		
2	0,554	примыкание	2	0		
3	0,729	примыкание	8	8		
4	1,008	примыкание	2	0		
Итого:			16	16		

Ведомость искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,298		7/7	290	7/7	290	0/0	0	Правая кромка
2	0,322	0,409		4/4	87	0/0	0	4/4	87	Правая кромка
3	0,429	0,429		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,462	0,462		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,480	0,480		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,489	0,489		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,507	0,507		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,536	0,536		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,538	0,538		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,560	0,560		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,565	0,565		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,590	0,590		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,594	0,594		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,610	0,610		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,624	0,624		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
16	0,636	0,636		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	0,654	0,654		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	0,660	0,660		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
19	0,683	0,683		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	0,683	0,683		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
21	0,712	0,712		1/3	0	1/3	0	0/0	0	Левая кромка
22	0,714	0,714		1/3	0	1/3	0	0/0	0	Правая кромка
23	0,738	0,738		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
24	0,748	0,748		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
25	0,776	0,776		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
26	0,803	0,803		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
27	0,837	0,837		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
28	0,868	0,868		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
29	0,907	0,907		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
30	0,925	0,925		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
31	0,950	0,950		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
32	0,978	0,978		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
33	1,014	1,014		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
34	1,040	1,040		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка

35	1,070	1,070		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
36	1,098	1,098		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
37	1,127	1,127		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
38	1,153	1,153		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
39	1,189	1,189		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
40	1,234	1,234		1/4	0	0/0	0	1/4	0	Разделительная
41	1,291	1,291		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
42	1,335	1,335		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
43	1,370	1,370		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
44	1,404	1,404		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
45	1,434	1,434		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
46	1,452	1,452		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
47	1,528	1,528		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Разделительная

Итого:		56/67	377	50/58	290	6/9	87	
--------	--	-------	-----	-------	-----	-----	----	--

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,010	0,042	Справа	2,0		Асфальтобетон	32	32	
2	0,010	0,010	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	0	
3	0,013	0,058	Слева	2,0		Асфальтобетон	45	45	
4	0,050	0,074	Справа	2,0		Асфальтобетон	23	23	
5	0,063	0,183	Справа	2,0		Асфальтобетон	120	120	
6	0,063	0,183	Справа	2,0		Асфальтобетон	120	120	
7	0,083	0,297	Справа	2,0		Асфальтобетон	214	214	
8	0,188	0,299	Справа	2,0		Асфальтобетон	111	111	
9	0,188	0,299	Справа	2,0		Асфальтобетон	111	111	
10	0,190	0,195	Слева	1,0		Асфальтобетон	5	5	
11	0,306	0,413	Справа	2,0		Асфальтобетон	107	107	
12	0,343	0,353	Слева	2,0		Асфальтобетон	10	10	
13	0,367	0,408	Слева	2,0		Асфальтобетон	41	41	
14	0,420	0,510	Слева	2,0		Плитка	90	90	
15	0,423	0,430	Слева	6,0		Асфальтобетон	7		7
16	0,427	0,480	Справа	2,0		Плитка	53	53	
17	0,489	0,550	Справа	2,0		Плитка	61	61	
18	0,519	0,626	Слева	2,0		Плитка	107	107	
19	0,545	0,585	Слева	5,0		Плитка	40		40
20	0,557	0,637	Справа	2,0		Плитка	80	80	
21	0,585	0,677	Справа	2,0		Плитка	92		92
22	0,636	0,665	Слева	2,0		Плитка	29	29	
23	0,644	0,722	Справа	2,0		Плитка	78	78	
24	0,672	0,688	Слева	2,0		Плитка	15	15	
25	0,677	0,712	Слева	5,2		Плитка	35	35	
26	0,695	0,716	Слева	2,0		Плитка	21	21	
27	0,727	0,755	Справа	2,0		Плитка	28	28	
28	0,737	0,780	Справа	2,0		Плитка	43	43	
29	0,737	0,773	Слева	5,0		Плитка	36	36	
30	0,767	0,781	Слева	2,0		Плитка	14	14	
31	0,788	0,911	Слева	2,0		Плитка	123	123	
32	0,794	0,838	Справа	2,0		Плитка	44	44	
33	0,818	0,828	Слева	6,0		Плитка	10	10	

Знак 6.11 - Наименование объекта

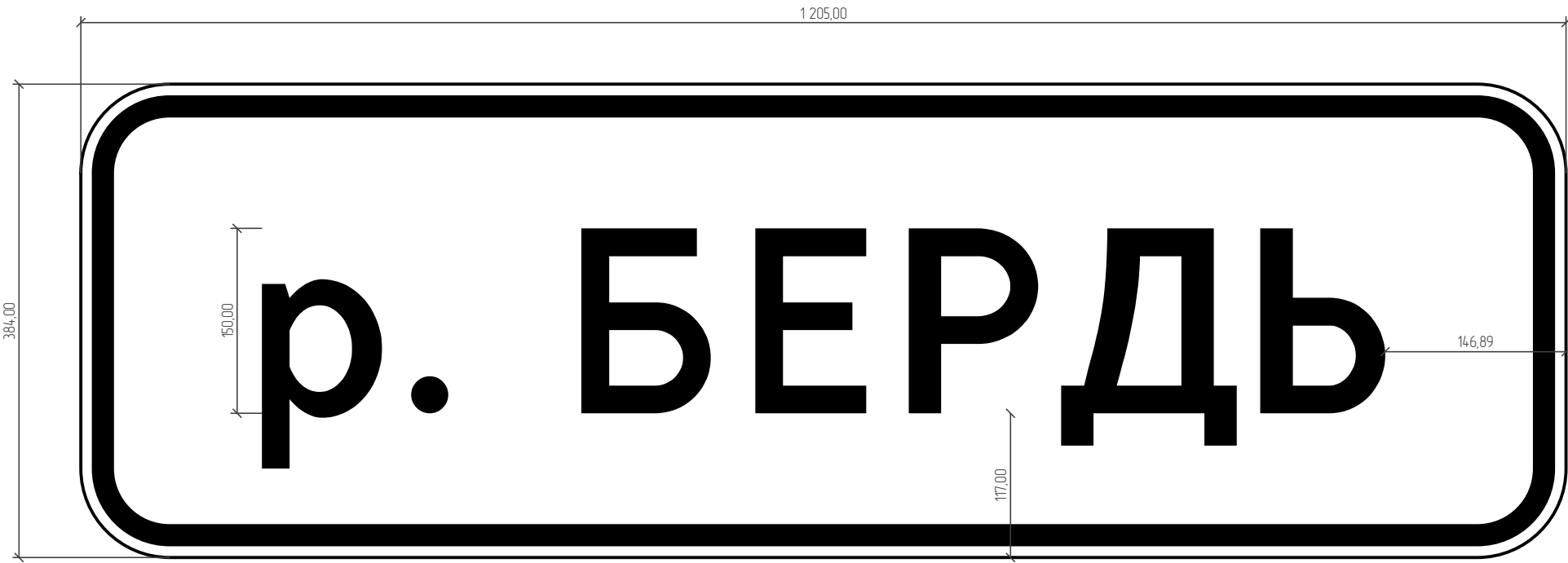
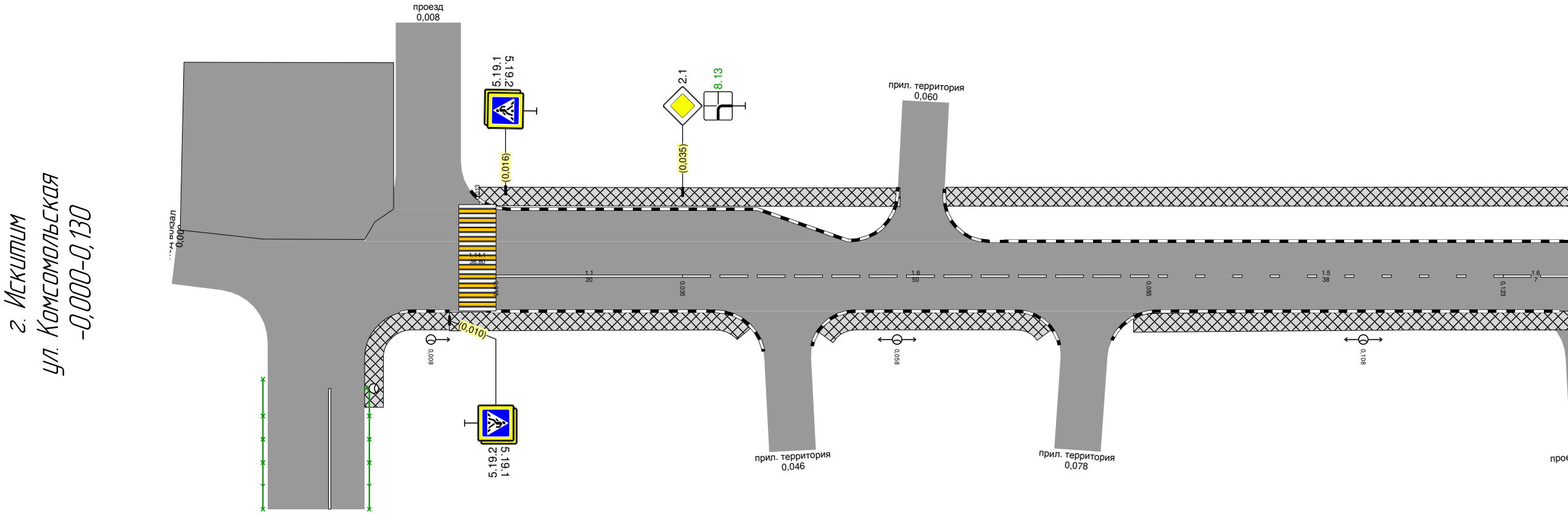


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да
р	150	126	да

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 1,442, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1205×384 мм
Фон: Нет
Площадь: 0,463 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

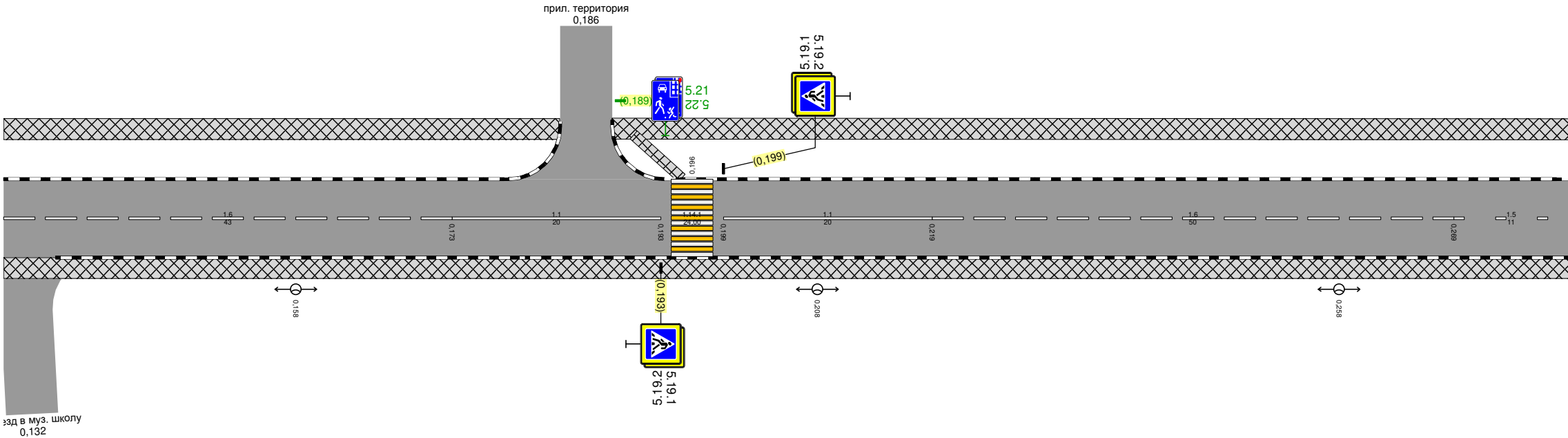
Тротуары слева		0,013 - 0,058, (45 м), а/д, ш. 2,0 м		0,063 - 0,130, (67 м), а/д, ш. 2,0 м
				0,063 - 0,130, (67 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа		11 0,015 - 0,035	16 0,035 - 0,085	15 0,085 - 0,123	16 0,123 - 0,130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,010 - 0,042, (32 м), а/д, ш. 2,0 м	0,050 - 0,074, (23 м), а/д, ш. 2,0 м	0,083 - 0,130, (47 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,190 - 0,195, 15 м/а/д, ш. 10 м	
		0,130 - 0,183, 153 м, а/д, ш. 2,0 м	0,188 - 0,280, 192 м, а/д, ш. 2,0 м
		0,130 - 0,183, 153 м, а/д, ш. 2,0 м	0,188 - 0,280, 192 м, а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

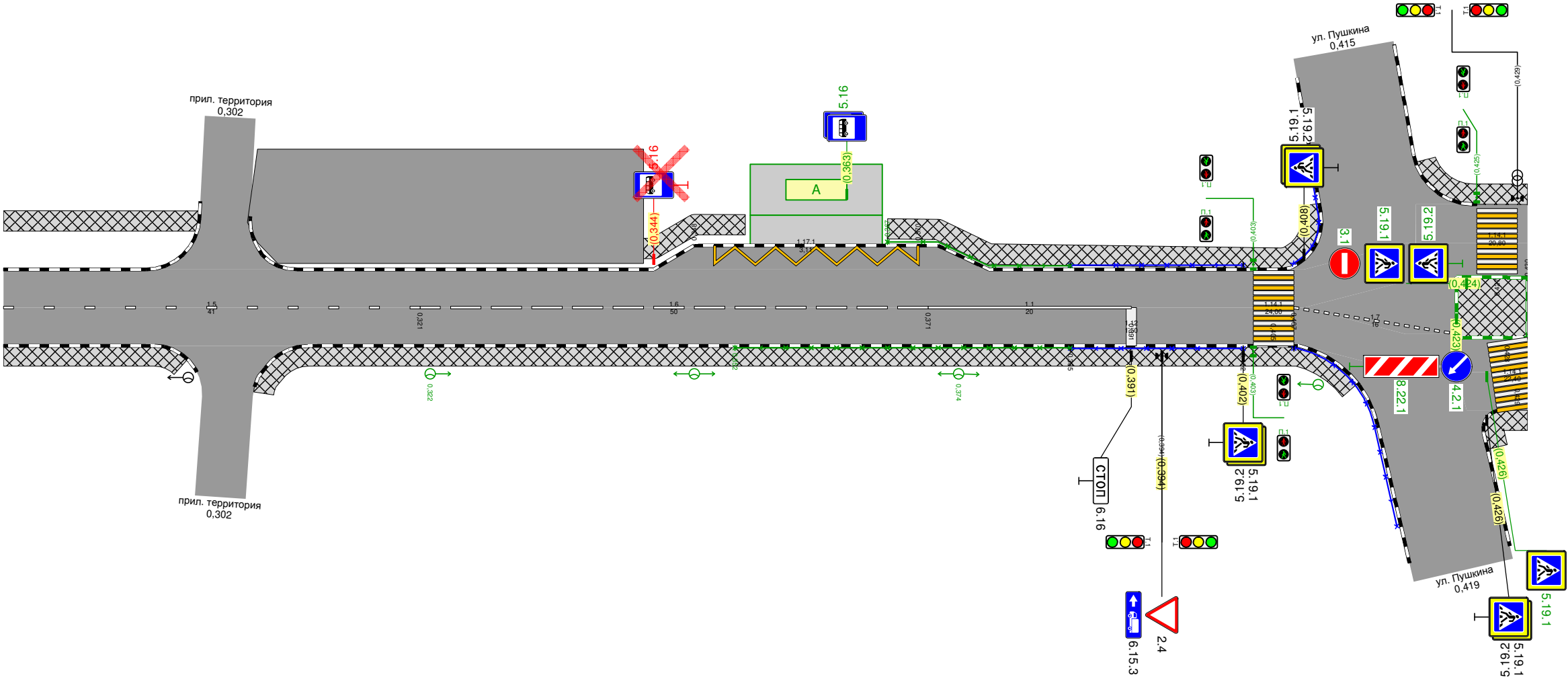
г. Искитим
ул. Комсомольская
0,130-0,280



Дорожная разметка справа		16 0,130 - 0,173	11 0,173 - 0,193		11 0,199 - 0,219	16 0,219 - 0,269	15 0,269 - 0,280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,130 - 0,280, 150 м, а/д, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		0,280 - 0,299, (19 м), а/д, ш. 2,0 м	0,363 - 0,353, (10 м), а/д, ш. 2,0 м		0,367 - 0,408, (41 м), а/д, ш. 2,0 м			0,423 - 0,430, (7 м), а/д, ш. 2,0 м		
		0,280 - 0,299, (19 м), а/д, ш. 2,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				Пеш. огр-е 0,367 - 0,385	Пеш. огр-е 0,385 - 0,402				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				117,1 0,348 - 0,370					
	1-я от осевой									

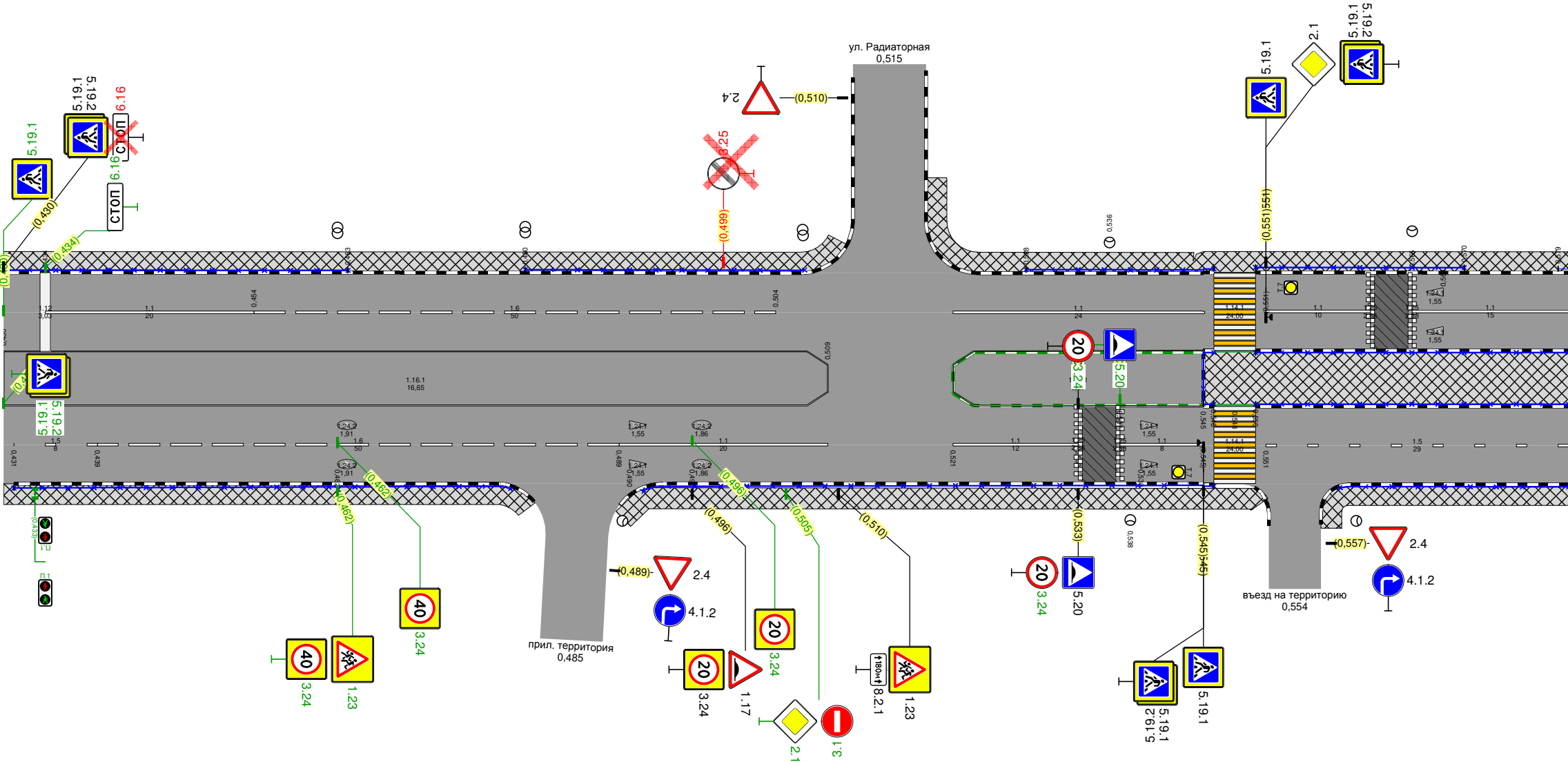
г. Искитим
ул. Комсомольская
0,280-0,430



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,280 - 0,321		16 0,321 - 0,371		11 0,371 - 0,391				
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
	3-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине				Пеш. огр-е 0,352 - 0,385		Пеш. огр-е 0,385 - 0,402		Пеш. огр-е 0,407 - 0,417	
Тротуары справа		0,280 - 0,297, (17 м), а/д, ш. 2,0 м		0,306 - 0,413, (107 м), а/д, ш. 2,0 м					0,427 - 0,430, (3 м), а/д, ш. 2,0 м	

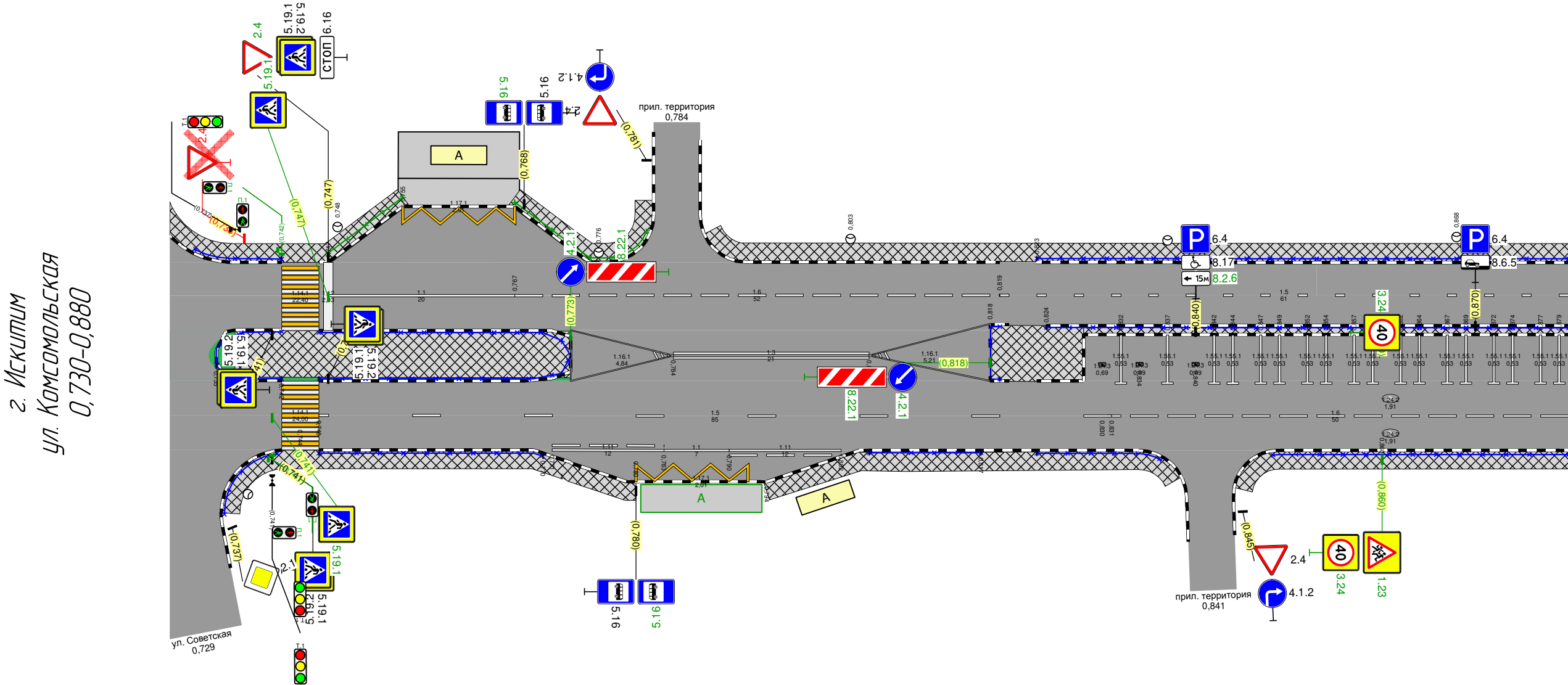
Тротуары слева		0,430 - 0,510, (80 м), пл, ш. 2,0 м						0,545 - 0,580, (35 м), пл, ш. 5,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,430 - 0,463		Пеш. огр-е 0,480 - 0,507		Пеш. огр-е 0,528 - 0,546		Пеш. огр-е 0,550 - 0,570		Пеш. огр-е 0,578 - 0,580	
	На разделительной									Пеш. огр-е 0,546 - 0,548	Пеш. огр-е 0,550 - 0,580
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 0,434 - 0,454	16 0,454 - 0,504			11 0,521 - 0,545		11 0,551 - 0,561		11 0,565 - 0,580	
	1-я от осевой										





г. Искитим
ул. Комсомольская
0,430-0,580



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	15 0,431 - 0,439	16 0,439 - 0,489	11 0,489 - 0,509		11 0,521 - 0,533	11 0,537 - 0,545	15 0,551 - 0,580	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	Пеш. огр-е 0,431 - 0,479		Пеш. огр-е 0,491 - 0,546			Пеш. огр-е 0,558 - 0,580		
Тротуары справа		0,430 - 0,480, (50 м), пл, ш. 2,0 м			0,489 - 0,550, (61 м), пл, ш. 2,0 м			0,557 - 0,580, (23 м), пл, ш. 2,0 м	

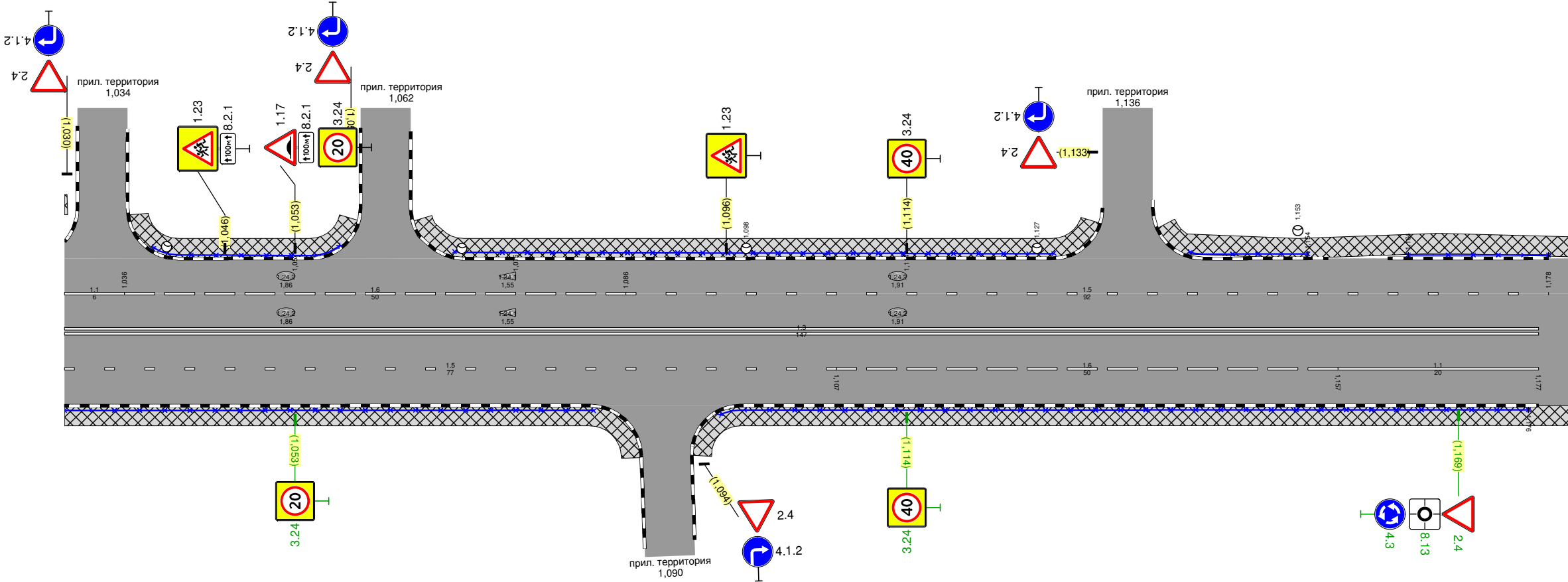
Тротуары слева				0,767 - 0,781 (14 м, пл, ш 2,0 м				0,818 - 0,828 (10 м, пл, ш 6,0 м		0,828 - 0,880 (52 м, пл, ш 1,0 м	
		0,737 - 0,773 (36 м, пл, ш 5,0 м						0,788 - 0,880 (92 м, пл, ш 2,0 м			
		0,730 - 0,755 (25 м, пл, ш 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,733 - 0,742	Пеш. огр-е 0,747 - 0,755	Пеш. огр-е 0,767 - 0,781				Пеш. огр-е 0,823 - 0,880			
	На разделительной			Пеш. огр-е 0,746 - 0,773		Пеш. огр-е 0,824 - 0,880					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1171 0,755 - 0,767							
	3-я от осевой										
	2-я от осевой			11 0,747 - 0,767		16 0,767 - 0,819		15 0,819 - 0,880			
	1-я от осевой										



Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 0,784 - 0,805							
	1-я от осевой										
	2-я от осевой						16 0,830 - 0,880				
		15 0,746 - 0,831									
	3-я от осевой			111 0,771 - 0,783	11 0,783 - 0,790	111 0,790 - 0,802					
4-я от осевой				117.1 0,780 - 0,794							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Пеш. огр-е 0,735 - 0,742								
	На обочине		Пеш. огр-е 0,746 - 0,770				Пеш. огр-е 0,805 - 0,817		Пеш. огр-е 0,823 - 0,836		Пеш. огр-е 0,848 - 0,880
Тротуары справа			0,737 - 0,780, (43 м), пл, ш. 2,0 м				0,794 - 0,838, (44 м), пл, ш. 2,0 м				0,845 - 0,880, (35 м), пл, ш. 2,0 м

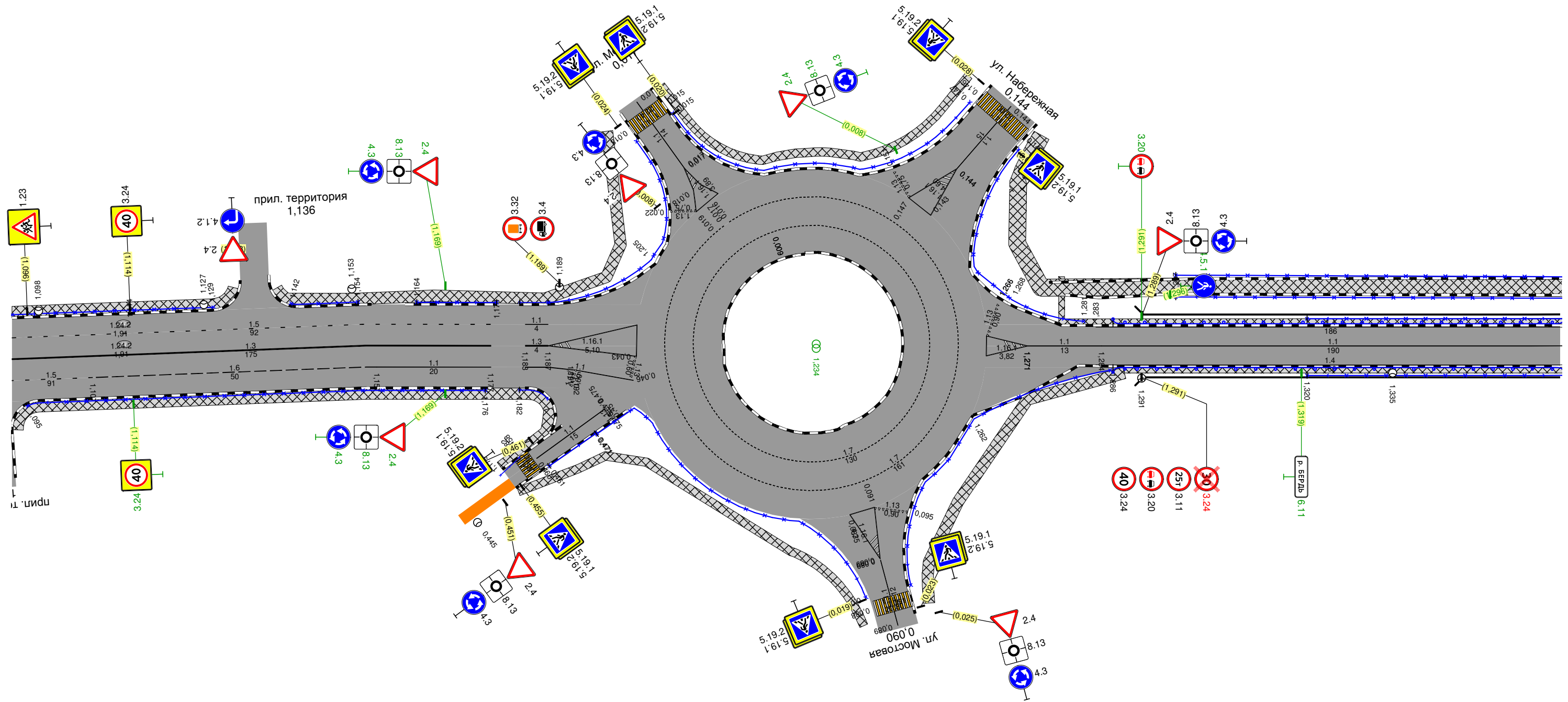
Тротуары слева			1037 - 1058, (21 м), пл, ш. 2,0 м		1066 - 1132, (66 м), пл, ш. 2,0 м		1140 - 1180, (40 м), пл, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Пеш. огр-е 1039 - 1057		Пеш. огр-е 1069 - 1129		Пеш. огр-е 1142 - 1154	Пеш. огр-е 1164 - 1178
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		11 1030 - 1036	16 1036 - 1086			15 1086 - 1178		

2. ИСКЛЮЧИМ
ул. Комсомольская
1030-1180



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1030 - 1177				
	1-я от осевой	15 1030 - 1107		16 1107 - 1157		11 1157 - 1177
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Пеш. огр-е 1030 - 1083		Пеш. огр-е 1095 - 1176		
Тротуары справа		1030 - 1087, 157 м, а/д, ш. 2,0 м		1094 - 1180, 186 м, а/д, ш. 2,0 м		

г. Искитим
ул. Комсомольская
Узел на 1,229



А 2. Искитим
ул. Комсомольская
Узел на 1,512

